

Poseda na SŽDC

11.11.13

z M. Brno - Přerov

Zlín - Vizenice - realizace 2016 - 2019

Kojálov - Kulin - ——— 2018 - 2021

Délky uš. kol. po náhl. vlaky dle TEN-T
mají být 750 m. To ale na trati Brno
- Přerov nelze splnit, protože by se vyžádalo
~~ale~~ prodloužení

- Je třeba pospat z pohledu stavební, pro
jízdu po variantě N1 + se železnice regeneruje
po etapách.
- Je třeba se zaměřit celkový koncept, vč. konceptu
dopavy, rozvoje parku, tj. vzhledu; křižovatky, železnice,
budova na trati a železniční stanice.
- Uvědomit SP dotčení bez dotčení
studie VRT a cíle ČR? ANO dle MČR
bez dotčení bez této studie. Takto myslíme
že je vhodné a velké je na studii celou.
- Japonsko bude spol. na naší znalosti, protože
se prezentují mnohem více variant než obvykle.
Obvykle jsou promýšleny max. 3 varianty.
Převládá podle kritérií, např. cena, rychlost,
VVV dopravní strategie, a - DSS2 vliv na SP atd.

Potrebné kapacity trate Brno – Přerov na maximálny počet výhľadovej dopravy v r. 2040

Vzhľadom na to, že viacerí posudzovatelia na porade 21.10.2013 vyjadrovali požiadavku aké kapacity trate treba na realizáciu výhľadovej dopravy v maximálnom prevedení a skladbe dokladám len ako podklad pri rozhodovaní ďalšieho postupu tento jednoduchý prehľad a technologickú úvahu, bez podrobných prepočtov.

Trat' je rozdelená na 5 rozhodujúcich traťových úsekov, kde sa menia počty a jednotlivé relácie vlakov výhľadovej dopravy na rok 2040. Sú to tieto úseky :

Brno – Blažovice : 216 vl/24 hod expresnej diaľkovej dopravy

108 vl/24 hod diaľkovej dopravy

144 vl/24 hod regionálnej dopravy

38 vl/24 hod nákladnej dopravy

Spolu **506 vl/24 hod**

Na tento počet vlakov bude potrebná bez podrobných výpočtov hraničná kapacita **4 traťové koľaje (v špičke nemusí vyhovovať)**

Blažovice – Vyškov : 216 vl/24 hod expresnej diaľkovej dopravy

108 vl/24 hod diaľkovej dopravy

72 vl/24 hod regionálnej dopravy

22 vl/24 hod nákladnej dopravy

Spolu **418 vl/24 hod**

Na tento počet vlakov bude potrebná bez podrobných výpočtov kapacita **4 traťové koľaje**

Vyškov - Nezamyslice : 216 vl/24 hod expresnej diaľkovej dopravy

108 vl/24 hod diaľkovej dopravy

54 vl/24 hod regionálnej dopravy

22 vl/24 hod nákladnej dopravy

Spolu **400 vl/24 hod**

Na tento počet vlakov bude potrebná bez podrobných výpočtov kapacita **4 traťové koľaje**

Nezamyslice - Kojetín : 144 vl/24 hod expresnej diaľkovej dopravy

72 vl/24 hod diaľkovej dopravy

54 vl/24 hod regionálnej dopravy

22 vl/24 hod nákladnej dopravy

Spolu **292 vl/24 hod**

Na tento počet vlakov bude potrebná bez podrobných výpočtov kapacita **3 traťové koľaje (v špičke nemusí vyhovovať)**

Kojetín - Přerov : 108 vl/24 hod expresnej diaľkovej dopravy

36 vl/24 hod diaľkovej dopravy

54 vl/24 hod regionálnej dopravy

22 vl/24 hod nákladnej dopravy

Spolu **220 vl/24 hod**

Na tento počet vlakov bude potrebná bez podrobných výpočtov hraničná kapacita **2 traťové koľaje**

Záver : Z uvedených údajov vyplýva, že ak sa bude držať výhľadový počet vlakov v danej skladbe relácií výsledný variant technického návrhu riešenia musí v nejakej kombinácii obsahovať uvedené kapacity. Tým, že na trať VRT môže ísť len ex. diaľková doprava a časť diaľkovej dopravy bude nevyhnutné toto realizovať na samostatnej dvojkoľajnej trati bez ohľadu na to, ako sa bude vyvíjať technický a prevádzkový návrh na pôvodná trať, kde bude vedená časť diaľkovej dopravy, regionálna doprava a nákladná doprava.

- Odhad 1/ výpracovok dle hlavních konceptů, tj. množství, jednokolejová cena, senar.
- do 10.-11. 12. 13 - porada se SŽDC, kde bude
- 01/2014 - porada s výpr. představení a porovnání